



NOTA PRASOWA

14 maja 2018 r.



Polska: Integracja pionowa jest problemem, a nie rozwiązaniem

ERFA i ALLRAIL z dużym niepokojem przyjmują plany, według których dominująca polska spółka kolejowa tj. PKP S.A. ma integrować przewoźników i zarządcę infrastruktury w jednym holdingu, łącząc zarządzaniem finansami, personelem i zamówieniami. ¹

Jakikolwiek ruch w stronę jeszcze bardziej scentralizowanej kolei jest cofaniem czasu. Integracja niezależnych przedsiębiorstw rodzi ryzyko protekcjonizmu – takie jak k zmiany w systemie opłat za dostęp do infrastruktury (w celu ekonomicznego pogarszania warunków działania konkurentów), nierównym dostępem do terminali lub tras pociągów.

Obserwujemy to z resztą już dziś. Najnowsza propozycja cennika za dostęp do infrastruktury polskiego zarządcy infrastruktury PKP PLK SA w zakresie faworyzuje przewoźnika z Grupy PKP, tj. PKP Intercity kosztem przewoźników regionalnych. ²

Czwarty pakiet kolejowy miał być uruchomić dynamiczny rozwój systemu kolejowego. Plany PKP idą w przeciwnym kierunku. W Polsce nadal nie ma konkurencyjnych przetargów i wzajemnego honorowania biletów – elementów, które stały się w wielu krajach Europy podstawą liberalizacji kolei i zagwarantowały jej sukces. Powszechne w innych krajach rozwiązania pro-konkurencyjne w Polsce są sporadyczne lub eliminowane.

Dla kontrastu, nowe plany niosą ze sobą ryzyko wzmocnienia dominacji PKP w kolejowym transporcie pasażerskim i towarowym. Przekazywana wiedza i prywatne inwestycje w działania specjalistów zaczynają być postrzegane jako uciążliwość.

Carole Coune, pełniąca obowiązki Sekretarza Generalnego ERFA mówi „Zamiast cofania czasu, trzeba położyć nacisk na podniesienie jakości i niezawodności systemu w celu **zwiększenia udziału kolei w rynku. To stworzy ramy zachęcające do inwestycji prywatnych.**”

Nick Brooks, Sekretarz Generalny ALLRAIL, mówi „Rozdzielenie ról podmiotów kolejowych pozwoli im na wyspecjalizowanie się i koncentrację się na kluczowej działalności. Skutkiem tego będzie wzrost efektywności. **Jakikolwiek plany reform kolei w Polsce nie mogą stać w sprzeczności z celami czwartego pakietu kolejowego.**”

¹<http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/krzysztof-maminski-holding-pkp-nie-bedzie-zagrozeniem-dla-iv-pakietu-kolejowego-86597.html>

²https://www.mazowieckie.com.pl/sites/default/files/docs/rynek_kolejowy_pl_2018_04_06_czeslaw_sulima_plk_chce_podnie%C5%9B%C4%85_stawki_dost%C4%99pu_dla_linii_lokalnych_pdf%280%29.pdf

